

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
210/190



ทำทุกความสำเร็จ

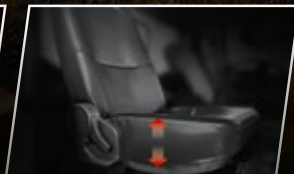
PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ใต้อะดัดตา สว่างในทุกเลนทาง
- ใหม่! กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แอมบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสริมความเท่ เด็ดพิกัด



- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนัก คนขับ ลดความเหนื่อยล้า แน่นขับขีทางไกล (รุ่น FRR90LSXXY, NSKXXY)



- ใหม่! ถังน้ำมันขนาดใหญ่ 200 ลิตร (รุ่น FRR90NSXXY, NNKXXY)



- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

โทร.081-898-1949, 086-327-1799 ID Line: tippiboon2

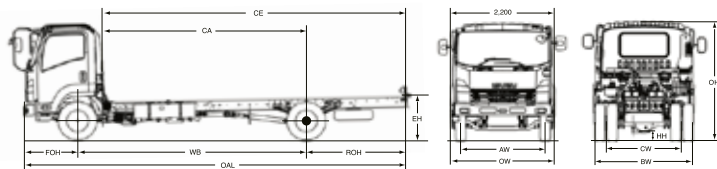
AIRBAG

FRR 210/190

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อเย็นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

FRR90HSXFU	FRR90LSXXY	FRR90NSKXY	FRR90HNXFU	FRR90LNXXY	FRR90NNKXY
9,900	10,400		9,900		10,400
1,945	1,980	1,925	1,945	1,982	1,926
1,045	1,050	1,175	1,035	1,048	1,174
2,990	3,030	3,100	2,980	3,030	3,100
116	115	105		112	
51.9 (27.5)	43.2 (23.3)		44.2 (23.7)		36.4 (20.0)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอเงินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)					
4					
115 x 125					
5,193					
210 / 2,600				190 / 2,600	
154 / 2,600				139 / 2,600	
65 / 1,600				52 / 1,600-2,600	
637 / 1,600				510 / 1,600-2,600	
17.5					
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างร่อง					
น้ำมันดีเซล					
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว					
100	200		100		200
ไส้กรองกระดาษ					
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน					
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย					
MZ6P			MZZ6W		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง: 6.369		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C"					
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
3,600					
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์					
7,700					
4,875 (39/8)	4,555 (41/9)		5,571 (39/7)		5,125 (41/8)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์รอกทำงาน 2 จังหวะ					
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า					
6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	6.00 ขอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว		
8.25-16-14 PR (ยางดำใบ)	9.5R17.5-14 PR (ยางเวเดิลแบบไม่มียางใบ)	8.25-16-14 PR (ยางดำใบ)	9.5R17.5-14 PR (ยางเวเดิลแบบไม่มียางใบ)		
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า					
แบบ ทู-สวิตช์ ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัลล์ ทู-สวิตช์					
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์					
เบรกโอเลีย					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได					
18.8					
5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXFU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90LSXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NSKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90LNXXY		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90NNKXY		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



มันก็สุด! 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปใช้ในสมรรถนะ
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาขับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โทร.081-898-1949, 086-327-1799 ID Line:tippiboon2
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ISUZU
KING OF TRUCKS

FRR
MAX
TORQUE

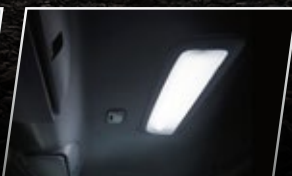


ทำทุกความสำเร็จ

PERFECT PARTNER



- ใหม่! ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่นตัว L ใ้ สดุดตา สว่างในทุกเส้นทาง
- ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ ดับพิกัด



- ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- ใหม่! USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า เสิร์มความเท่ ดับพิกัด



- เพื่อถ่ายขนาดใหญ่อัตราทดสูงพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดสูงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสามารถ ในการปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา สูงสุด ในระดับเดียวกัน



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรชั่น 4HK1-TCS ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลัง สูงสุด 210 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที



- กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

โทร.081-898-1949, 086-327-1799 ID Line: tippiboon2

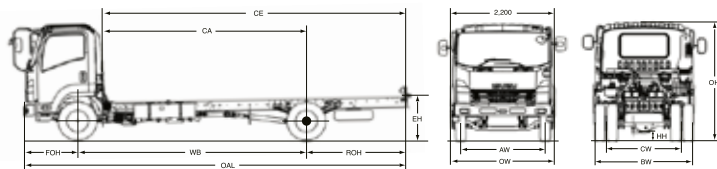
AIRBAG

FRR MAX TORQUE

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)	(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ง-แชลชีส์*	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม./ชม.)	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)	
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(กิกะวัตต์/รอบต่อนาที)
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net) (กิโลวัตต์-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ / ต่อ 1)	
แชลชีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด (ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTU	
	9,900
	1,945
	1,045
	2,990
	100
	71.7 (35.7)
	อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS
	4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)
	4
	115 x 125
	5,193
	210 / 2,600
	154 / 2,600
	65 / 1,600
	637 / 1,600
	17.5
	น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำล้างกรอง
	น้ำมันดีเซล
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
	ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว
	100
	ไส้กรองกระดาษ
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย
	MZW6P
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง: 6.615
	มันได้เสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	3,600
	แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโปยด์
	7,700
	6.143 (43/7)
	แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพรองประกอบทำงาน 2 จังหวะ
	แหมมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
	6.00GS ขอบ 16 นอคล้อ 6 ตัว
	8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)
	แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า
	แบบ ทู-สติด ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทู-สติด
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได
	18.8
	5.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60

รุ่น	รหัส	หน่วย : มม.												
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972



นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นต้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาซัน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

โทร.081-898-1949, 086-327-1799 ID Line:tippiboon2