

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

**FTR**  
**240**



**NEW! ISUZU KING OF TRUCKS**

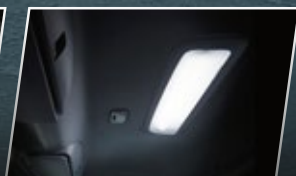
**ใหม่! สุดยอดรถบรรทุกทุกต้องอีซูซุ... คิงออฟทรัคส์**



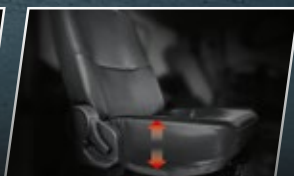
• ใหม่! กร-ฉิ่งหน้าสีเงิน MATTE SILVER  
เสริมความเท่ เดิมพันดี



• ระบบเบรกแบบลมล้วน Full Air Brake  
เพิ่มความมั่นใจ ตอบสนองดีกว่า  
บำรุงรักษาง่าย



• ใหม่! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่  
แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อม  
ความสะอาดภายในห้องโดยสาร  
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension  
Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนัก  
คนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขีทางไกล



ระยะต่อตัวตั้ง  
ยาวพิเศษ

8.89 เมตร

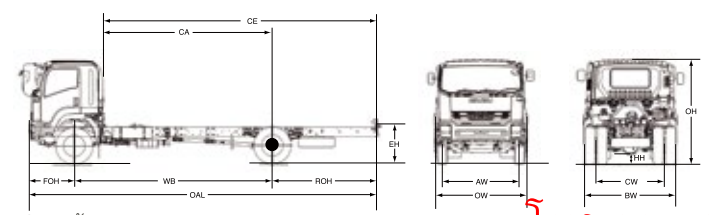
• S-ย-ต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร  
เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยว  
สูงสุด

โทร.081-898-1949, 086-327-1799 ID Line: tippiboon2 **AIRBAG**

| รายการ   |                        | รุ่น  |
|--|------------------------|-------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก  |                        | (กก.) |
| น้ำหนักห้วง-แชสซีส์  |                        |       |
| หน้า   | (กก.)                  |       |
| หลัง   | (กก.)                  |       |
| รวม  | (กก.)                  |       |
| น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง   |                        |       |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)   |                        |       |
| ความเร็วสูงสุดทางราบ   | (กม./ชม.)              |       |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน   | % (องศา)               |       |
| เครื่องยนต์  |                        |       |
| รุ่น   |                        |       |
| แบบ  |                        |       |
| จำนวนกระบอกสูบ   | (สูบ)                  |       |
| ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก  | (มม.)                  |       |
| ความจุกระบอกสูบ  | (ลิตร)                 |       |
| กำลังสูงสุด (ECE net)  | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |       |
| (ECE net)  | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |       |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net)   | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |       |
| (ECE net)  | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |       |
| อัตราส่วนกำลังอัด  | (ต่อ 1)                |       |
| ระบบหล่อเย็นแบบ  |                        |       |
| ระบบระบายความร้อนแบบ   |                        |       |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ   |                        |       |
| เชื้อเพลิงแบบ  |                        |       |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ  |                        |       |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ  |                        |       |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง  | (ลิตร)                 |       |
| กรองอากาศแบบ   |                        |       |
| คลัตช์   |                        |       |
| แบบ  |                        |       |
| ระบบควบคุมแบบ  |                        |       |
| เกียร์   |                        |       |
| รุ่น   |                        |       |
| แบบ  |                        |       |
| อัตราทดเกียร์  | (เกียร์ : ต่อ 1)       |       |
| แชสซีส์  |                        |       |
| แบบ  |                        |       |
| เพลลา  |                        |       |
| หน้า : แบบ   |                        |       |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก  | (กก.)                  |       |
| หลัง : แบบ   |                        |       |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก  | (กก.)                  |       |
| อัตราทดเฟืองท้าย   | (ต่อ 1)                |       |
| ระบบกันสะเทือน   |                        |       |
| หน้า : แบบ   |                        |       |
| หลัง : แบบ   |                        |       |
| ขนาดกระทะล้อและยาง   |                        |       |
| กระทะล้อ   |                        |       |
| ยาง  |                        |       |
| ระบบเบรก   |                        |       |
| แบบ  |                        |       |
| เบรกมือแบบ   |                        |       |
| เบรกช่วยแบบ ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXT ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน |                        |       |
| ระบบพวงมาลัย   |                        |       |
| แบบ  |                        |       |
| อัตราทด  | (ต่อ 1)                |       |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด  | (ม.)                   |       |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์  |                        |       |
| แบตเตอรี่  | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |       |
| อัลเตอร์เนเตอร์  | (โวลต์ / แอมป์)        |       |

| FTR34JXXU   | FTR34LXXU | FTR34PXXU | FTR34QXXU | FTR34QXSXT | FTR34UXXT                              |
|---|-----------|-----------|-----------|------------|--|
| 15,000  |           |           |           |            |  |
| 2,880   | 2,840     | 2,900     | 2,930     | 2,960      | 3,010                                  |
| 1,800   | 1,930     | 1,980     | 2,040     | 2,040      | 2,080                                  |
| 4,680   | 4,770     | 4,880     | 4,970     | 5,000      | 5,090                                  |
| 116   |           |           |           |            |  |
| 32.0 (17.7)   |           |           |           |            |  |
| อีซูซุดีเซล GHK1-TCN  |           |           |           |            |  |
| 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)            |           |           |           |            |  |
| 6   |           |           |           |            |  |
| 115 x 125   |           |           |           |            |  |
| 7,790   |           |           |           |            |  |
| 240 / 2,400   |           |           |           |            |  |
| 177 / 2,400   |           |           |           |            |  |
| 72 / 1,450  |           |           |           |            |  |
| 706 / 1,450   |           |           |           |            |  |
| 17.5  |           |           |           |            |  |
| น้ำมันดีเซล   |           |           |           |            |  |
| น้ำมันดีเซล   |           |           |           |            |  |
| ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง   |           |           |           |            |  |
| ไส้กรองกระดาษ และกรองคักน้ำพร้อมไส้กรอง   |           |           |           |            |  |
| 200   |           |           |           |            |  |
| ไส้กรองกระดาษ   |           |           |           |            |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน  |           |           |           |            |  |
| พอลิออคซิเจนพร้อมล็อกอัพ  |           |           |           |            |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน  |           |           |           |            |  |
| ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย   |           |           |           |            |  |
| MZWP  |           |           |           |            |  |
| เกียร์ธรรมดา  |           |           |           |            |  |
| เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์   |           |           |           |            |  |
| แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)  |           |           |           |            |  |
| 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์จริงโครมเซ  |           |           |           |            |  |
| 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615   |           |           |           |            |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "   |           |           |           |            |  |
| จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-มิน  |           |           |           |            |  |
| 7,500   |           |           |           |            |  |
| แบนโจ เพลลาอลย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปอยด์   |           |           |           |            |  |
| 10,600  |           |           |           |            |  |
| 5.571 (39/7)  |           |           |           |            |  |
| แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ข้อต่อพร้อมกันทำงาน 2 จังหวะ  |           |           |           |            |  |
| แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า  |           |           |           |            |  |
| 7.00T ขอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว  |           |           |           |            | 7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว            |
| 10.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)  |           |           |           |            | 11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน) |
| พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก |           |           |           |            |  |
| สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหลัง   |           |           |           |            |  |
| เบรกโอเลีย  |           |           |           |            |  |
| ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได   |           |           |           |            |  |
| 22.4  |           |           |           |            |  |
| 6.5   | 7.3       | 8.6       | 9.4       | 11.1       |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก   |           |           |           |            |  |
| 24 / 60   |           |           |           |            |  |

| รุ่น              | รพัส | OAL    | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW    | OH    | HH  | EH    |
|-------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| FTR34JXXU         |      | 6,350  | 3,800 | 1,250 | 1,300 | 4,290 | 2,990 | 2,485 | 2,055 | 2,425 | 1,820 | 2,875 | 265 | 1,073 |
| FTR34LXXU         |      | 7,500  | 4,300 |       | 1,950 | 5,440 | 3,490 |       |       |       |       |       |     | 1,076 |
| FTR34PXXU         |      | 8,650  | 5,060 |       | 2,340 | 6,590 | 4,250 |       |       |       |       |       |     | 1,071 |
| FTR34QXXU / QXSXT |      | 9,750  | 5,560 |       | 2,940 | 7,690 | 4,750 |       |       |       |       |       |     | 1,073 |
| FTR34UXXT         |      | 10,950 | 6,600 |       | 3,100 | 8,890 | 5,790 |       |       |       |       |       |     | 1,070 |



(สเปคเครื่องหลังคาและสเปคเครื่องข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

**รับประกัน 5 ปี** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2565 - 30 มิ.ย. 2565

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามทีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โทร.081-898-1949, 086-327-1799 ID Line:tippiboon2