



เป็นหนึ่งทุกความสำเร็จ

THE ONLY ONE ELF



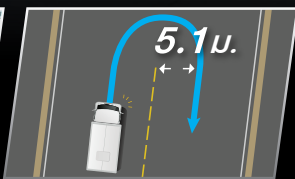
• ใหม่! ทรงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เดิมทีคิด



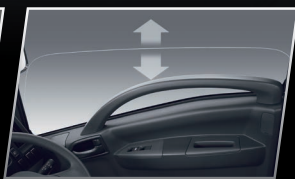
• ใหม่! USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



• ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน นุ่มนวลและยึดเกาะถนนดีกว่า



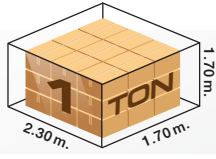
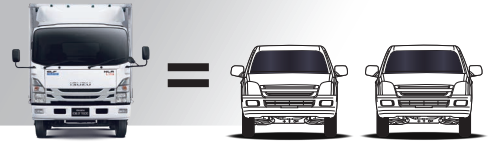
• คล่องตัวด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบสุด สะดวกต่อการขนส่งในพื้นที่แคบในเมือง



• กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน



คุ้มค่า... ทุกการขนส่ง



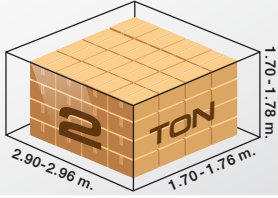
ปีกอัทตอนเดี่ยว

น้ำหนักบรรทุก

1 ตัน

พื้นที่บรรทุก

6.65 ลบ.ม.



NLR Lite

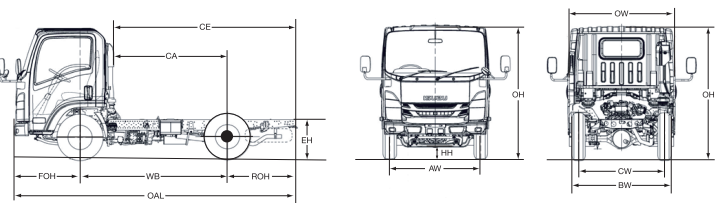
2 ตัน
+100%

9.26 ลบ.ม.
+40%

NLR 1 คัน บรรทุกได้เทียบเท่ากับรถปีกอัทตอนเดี่ยว 2 คัน
ประหยัดกว่า ทำไรมากกว่า **ต่อเที่ยวได้ถึง 2.90 ม.**

| รายการ | รุ่น | NLR77EXXXW |
|---|---------------------|--|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.) | | 4,200 |
| น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์ (น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) (กก.) | | 1,720 |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก) | | |
| ความเร็วสูงสุดทางราบ (กม./ชม.) | | 115 |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา) | | 33.4 (18.4) |
| เครื่องยนต์ | | |
| รุ่น | | อีซูซุดีเซล 4JH1E3N |
| แบบ | | 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียงไอเวอรเฮดวาล์ว คอมมอนเรล ใต้เร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551) |
| ความจุระบบออกสูบลูก | (ซีซี) | 2,999 |
| กำลังสูงสุด (ECE net) | | 104 แรงม้า (77 กิโลวัตต์) / 3,200 รอบต่อนาที |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) | | 23.4 กก.-ม (230 นิวตัน-ม) / 1,400-3,200 รอบต่อนาที |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ | | |
| เชื้อเพลิงแบบ | | น้ำมันดีเซล |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) | | 75 |
| คลัตช์ | | แห้งแผ่นเดี่ยว ความคุมด้วยไฮดรอลิก |
| เกียร์ | | |
| รุ่น | | MSB5S 5 เกียร์เดินหน้า |
| อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1) | | 1:5.016 / 2:2.672 / 3:1.585 / 4:1.000 / 5:0.770 / 6:0.570 |
| แอสซีส์ | | แบบ นินโดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C" |
| เพลาและอัตราทดเพืองท้าย | | |
| เพลาหน้า | | แบบ ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม (รับน้ำหนักได้ 2,900 กก.) |
| เพลาหลัง | | แบบ โจนี เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮบอยด์ (รับน้ำหนักได้ 3,600 กก.) |
| อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1) | | 4.555 (41/9) |
| ระบบกันสะเทือน | | |
| หน้า | | แหนบแผ่นรูปโค้งวงรี พร้อมโช้กอัพ ทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง |
| หลัง | | แหนบแผ่นรูปโค้งวงรีด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ |
| ขนาดกระทะล้อและยาง | | |
| กระทะล้อ | | 6.00J ขอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย) |
| ยาง | | 225/75R15C (ยางเรเดียแบนไม่มียางใน) |
| ระบบเบรก | | |
| แบบหลัก | | แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบเบรคดูดอากาศ |
| แบบช่วย | | เบรคไฮสปีด |
| ระบบพวงมาลัย | | |
| แบบ | | พวงมาลัยเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้ พร้อมโช้กกันสะบัด |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.) | | 5.1 |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | | |
| แบตเตอรี่ | (โวลท์ / แอมป์-ชม.) | 12/75 จำนวน 1 ลูก |

| รุ่น | รหัส | OAL | WB | FOH | ROH | CE | CA | OW | AW | BW | CW | OH | HH | EH |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| NLR77EXXXW | | 4,735 | 2,480 | 1,110 | 1,145 | 3,025 | 1,880 | 1,770 | 1,495 | 1,640 | 1,415 | 2,160 | 160 | 735 |



คุ้มค่าที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่นำไปในสมมติฐานประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2565 - 31 ก.ค. 2565

โทร.081-898-1949
ID Line:tippiboon2

CATALOG NO.
THL-004-19
PR 0622